

【ISTSW－中国標準通信 Vol. 041】

5G 標準に巡る覇権争い

ーなぜ、ファーストウェイはアメリカの標的になったのか？

発行元：株式会社 IST ソフトウェア

目次

(1) [中国標準最新動向](#)

- 国家標準公告 2020 年第 20 号
- 国家標準公告 2020 年第 21 号

(2) [2020 年 10 月実施標準](#)

- 598 件
 - ・国家標準 220 件（強制性標準 0 件、推奨性標準 218 件、指導性標準 2 件）
 - ・業界標準 191 件（強制性標準 0 件、推奨性標準 191 件、指導性標準 0 件）
 - ・地方標準 187 件

(3) [レポート](#)

5G 標準に巡る覇権争いーなぜ、ファーストウェイはアメリカの標的になったのか？

★~~~~~

(1) 中国標準最新動向

~~~~~★

#### ◆ 国家標準公告 2020 年第 20 号

国家標準公告[2020] 20 号 市場監管総局と国家標準委、推奨国家標準 106 件などを公布

原文ソース：[2020 年第 20 号](#)

発行日：2020-09-29（実質公開日：2020-10-12）

| No | 標準番号             | 標準名（日本語仮訳）                  | 代替標準番号                   | 実施日        |
|----|------------------|-----------------------------|--------------------------|------------|
| 1  | GB/T 5620-2020   | 道路車両 自動車とトレーラ制動名詞用語およびその定義  | GB/T 5620-2002           | 2021-04-01 |
| 2  | GB/T 9125.1-2020 | 鋼管フランジ接続用ファスナー 第1部分：PN シリーズ | GB/T 9125-2010<br>[部分代替] | 2021-04-01 |
| 3  | GB/T 9774-2020   | セメントの包装袋                    | GB/T 9774-2010           | 2021-04-01 |
| 4  | GB/T 12542-2020  | 自動車の道路における平均放熱能力試験方法        | GB/T 12542-2009          | 2021-04-01 |

|   |                 |                                   |                                                               |            |
|---|-----------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------|
| 5 | GB/T 24549-2020 | 燃料電池電動自動車 安全要件                    | GB/T 24549-2009                                               | 2021-04-01 |
| 6 | GB/T 25117-2020 | 鉄道交通 機車車輛 けん引システム複合試験方法           | GB/T 25117.1-2010,<br>GB/T 25117.2-2010,<br>GB/T 25117.3-2010 | 2021-04-01 |
| 7 | GB/T 39061-2020 | 自動車製品のリコール届け出番号の規則及び活用            |                                                               | 2021-04-01 |
| 8 | GB/T 39086-2020 | 電動自動車用バッテリーマネジメントシステム機能の安全要件と試験方法 |                                                               | 2021-04-01 |

表 1 国家標準公告[2020] 20 号(一部抜粋)

# ◆ 国家標準公告 2020 年第 21 号

国家標準公告[2020] 21 号市場監管総局と国家標準委、国家標準 106 件（内、強制国家標準 13 件）、修訂表 2 件などを公布

原文ソース：[2020 年第 21 号](#)

発行日：2020-10-11（実質公開日：2020-10-15）

| No | 標準番号            | 標準名（日本語仮訳）                     | 代替標準番号        | 実施日        |
|----|-----------------|--------------------------------|---------------|------------|
| 1  | GB/T 39132-2020 | 燃料電池電動自動車の型式認定試験に関する規定         |               | 2021-05-01 |
| 2  | GB/T 39133-2020 | 吊り橋のスリング                       |               | 2021-05-01 |
| 3  | GB 25034-2020   | ガス給湯暖房機                        | GB 25034-2010 | 2021-11-01 |
| 4  | GB/T 39127-2020 | 工作機械の数値制御システム-使用と保守仕様          |               | 2021-05-01 |
| 5  | GB/T 39128-2020 | 工作機械の数値制御システム-ヒューマンマシンインターフェース |               | 2021-05-01 |
| 6  | GB/T 39129-2020 | 工作機械の数値制御システム-故障診断および保守仕様      |               | 2021-05-01 |
| 7  | GB/T 39182-2020 | 家庭用及び類似用途のヒートポンプ給水器の設置仕様       |               | 2021-05-01 |

表 2 国家標準公告[2020] 21 号(一部抜粋)

★~~~~~

## (2) 2020 年 10 月実施標準（合計：598 件）

~~~~~★

・国家標準（220 件）

強制性標準 0 件

推奨性標準 218 件

指導性標準 2 件

・業界標準（191 件）

CB(船舶)=8 件

HG(化工)=41 件

JB(機械)=13 件

MH(民用航空)=14 件

QB(軽工業)＝37 件

YB(黒色冶金)＝16 件

YD(通信)＝62 件

・地方標準 (187 件)

下表は 10 月に実施の標準(一部抜粋)：

| 標準番号 | 標準名称 (日本語仮訳) | 改訂情報 (代替標準) |
|-------------------|---|------------------|
| GB/T 1.1-2020 | 標準化作業指針 第 1 部：標準化文書の構造と起草の規則 | GB/T 1.1-2009 |
| GB/T 11251-2020 | 合金構造の熱延厚鋼板 | GB/T 11251-2009 |
| GB/T 24595-2020 | 自動車クランクシャフト用スチールバー | GB/T 24595-2009 |
| GB/T 2893.2-2020 | 図形記号 安全色と安全標識 第 2 部：製品安全ラベルの設計原則 | GB/T 2893.2-2008 |
| GB/T 2893.5-2020 | 図形記号 安全色と安全標識 第 5 部：安全標識の使用原則と要件 | |
| GB/T 33598.2-2020 | 自動車用動力電池リサイクル 再生利用 第 2 部：材料回収要件 | |
| GB/T 34015.2-2020 | 自動車用動力電池リサイクル カスケード利用 第 2 部：取外し要件 | |
| GB/T 35273-2020 | 情報セキュリティ技術 個人情報セキュリティ仕様 | GB/T 35273-2017 |
| GB/T 38608-2020 | インキにおける有機化合物 (VOCs) の含量の測定方法 | |
| GB/T 38661-2020 | 電動自動車用バッテリー管理システムの技術条件 | |
| GB/T 38679-2020 | 車両走行逸脱試験法 | |
| GB/T 38694-2020 | 車両右折アラーム音要件及び試験法 | |
| GB/T 38698.1-2020 | 自動車用動力電池リサイクル 管理規範 第 1 部：包装運搬 | |
| QB/T 5417-2020 | 電動自転車用プラスチックパーツの汎用技術要件 | |
| QB/T 5488-2020 | 液体インキの複合強度の測定 | |
| YB/T 5035-2020 | 自動車のアックススリーブ用シームレス鋼管 | YB/T 5035-2010 |
| YD/T 3750-2020 | 車両のインターネットにおける無線通信のための安全技術ガイドライン | |
| YD/T 3751-2020 | 車両のインターネットにおける情報サービス データ安全技術要件 | |
| YD/T 3752-2020 | 車両のインターネットにおける情報サービスプラットフォームのセキュリティ保護に関する技術要件 | |

表 3 2020 年 10 月実施標準リスト(一部抜粋)

(3) レポート

5G 標準に巡る覇権争い ―なぜ、ファーウェイはアメリカの標的になったのか？

~~~~~★

米中は貿易戦争から覇権争いへと発展し、各国の企業は米国か中国かの選択を迫られています。アメリカの大統領選がいよいよ 11 月に行われ、トランプが再選されるかは注目されていますが、再選されるか関係なく、米中の覇権争いはこれからも続くと考えられます。

アメリカは中国の一部企業をエンティティ・リストに追加し、禁輸措置を講じています。その中、特にファーウェイに対する徹底ぶりが目立っています。なぜファーウェイなのかについて、私自身が非常に興味を持ち、その背景と理由を資料（別添）に纏めてみたので、皆さまに共有させていただきます。

本資料はあくまでも個人見解であり、弊社の意向を代表するものではないことをご理解頂ければと思います。また、お客様が不利益を被る事態が生じたとしても、当社（㈱ I S T ソフトウェア）は責任を負いませんので、改めてご承知いただきたく存じます。

― 完 ―

---

#### ■注意事項

本メルマガに掲載した記事、公告内容等は、㈱IST ソフトウェアが仮訳および編集を行ったものです。記載内容に疑義のある場合には中国語の原文に準じてください。お客様に提供した情報に関連して、万一、お客様が不利益を被る事態が生じたとしても、㈱ I S T ソフトウェアは責任を負いませんので、ご了承ください。